

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: „РЕМОНТ НА ХИДРОИЗОЛАЦИЯТА НА ПОКРИВА НА ПОДЗЕМЕН ГАРАЖ С ВХОД ОТ УЛ. „ФР. Ж. КЮРИ,“ /СЕГА АРХИВ НА РАЙОНЕН СЪД ПЛОВДИВ/, ЧАСТ ОТ СЪДЕБНА ПАЛАТА ГР. ПЛОВДИВ

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОКРЪЖЕН СЪД ПЛОВДИВ

ФАЗА: ТЕХНИЧЕСКИ ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ЧАСТ: В И К

Съгласували:

Архитектура

СК

Геодезия и ВП



ВЪЗЛОЖИТЕЛ:.....
/ ОКРЪЖЕН СЪД ПЛОВДИВ /



ПРОЕКТАНТ:.....
/инж. БОЖИН БОНЕВ/

Пловдив 2017 г.



УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 02852

Важи за 2017 година

ИНЖ. БОЖИДАР ПЛЕВ БОНЕВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП П/03.12.2004 г. по чл. 18:

- ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ ИНСТАЛАЦИИ НА СГРАДИ И СЪОРЪЖЕНИЯ
- ВОДОСНАБДИТЕЛНИ И КАНАЛИЗАЦИОННИ СЪОРЪЖЕНИЯ И СЪОРЪЖЕНИЯ НА ТЕХНИЧЕСКАТА
- ИНФРАСТРУКТУРА
- КОНСТРУКТИВНА НА ВЪК СИСТЕМИ
- ТЕХНОЛОГИЧНА НА ПРЕЧИСТВАТЕЛНИ СТАНЦИИ ЗА ПРИРОДНИ ВОДИ, БИТОВИ И
- ПРОМИШЛЕНИ ОТПАДЪЧНИ ВОДИ
- ТРЕТИРАНЕ И УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИ
- ТЕХНОЛОГИЧНА НА СТАЦИОНАРНИ ПОЖАРОГАСИТЕЛНИ СИСТЕМИ С ВОДА И
- ПОЖАРОГАСИТЕЛНА ПЯНА



Председател на КР

2017

инж. И. Каралеев

ОБЕКТ: „РЕМОНТ НА ХИДРОИЗОЛАЦИЯТА НА ПОКРИВА НА ПОДЗЕМЕН ГАРАЖ С ВХОД ОТ УЛ. „ФР. Ж. КЮРИ,” /СЕГА АРХИВ НА РАЙОНЕН СЪД ПЛОВДИВ/, ЧАСТ ОТ СЪДЕБНА ПАЛАТА ГР. ПЛОВДИВ

ЧАСТ : В И К

ФАЗА: ТП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ОКРЪЖЕН СЪД ПЛОВДИВ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Техническият проект е изготвен на база задание от страна на възложителя.

Настоящият проект предвижда изпълнение на ремонт на хидроизолацията на покрива на подземен гараж с вход от ул. „Фр. Ж. Кюри,” /сега архив на Районен съд Пловдив/, част от Съдебна палата гр. Пловдив, изпълнение на леки метални навеси над съществуващ английски двор и съществуващо стълбище и изграждане на покрита външна пътека около част от двуетажна масивна сграда, намираща се във вътрешния двор.

Предвидено е също възстановяването на наклоните на външната площадка, както и монтиране на отводнителна решетка, която ще поеме повърхностните води. От там чрез нов канал от В.РЕф250 ще се заусти в съществуваща ревизионна шахта. Новопроектираната канализация е с дължина 17,7 м.

Отводнителното дъждовно водно количество от площадката е:

$$Q = F \cdot \Psi \cdot q, \text{ л/сек, където}$$

F – Отводняема площ, в ха

Ψ- Отводнителен коефициент, за плосък покрив $\Psi = 0,95$

q - Оразмерителен дъжд, за 5 минутна интензивност, л/с.ха, - $q = 314 \text{ л/с.ха}$

$Q = F \cdot \Psi \cdot q = 0,0420 \cdot 0,95 \cdot 314 = 12,53 \text{ л/сек}$, което се провежда от тръба В.РЕ Ø250 със скорост $V=1.70 \text{ м/сек}$ и степен на напълване $H/D=0.25$.

Технологичния процес на полагане на канализацията включва:

- *изкопаване на траншеята по дадения детайл на съответната дълбочина.*

- *тръбите са със стандартна дължина 6м. Монтирането им става на муфи .*

- *тръбите се монтират върху пясъчна подложка от 10см.*

- *обратно засипване на тръбите до 20 см над темето им става с пясък.*

Задължително да се уплътнява пясъка около тръбите, за да се избегнат последващи деформации.

- *Последващото обратно засипване да се осъществява с изкопания материал на пластове от 20 см, като същите се уплътняват.*

При СМР на ВиК мрежата да се внимава за наличие на подземни комуникации и съоръжения, като се избягват на нормативните отстояния - ел. кабели, телефонни кабели, топлопроводи, газопроводи и др.

Необходимо е при започване на СМР да се установят параметрите на съществуващите ВиК.

При несъответствие да се уведоми проектанта.

Площадковите канализации да започват изпълнението си от заустването.

Необходимо е редовна ревизия и почистване на съоръженията, ревизионните шахти и сифони, както и поддържането на канализационната мрежа в техническо годно състояние.

При изграждането на мрежата стриктно да се спазват наклоните означени на чертежите.

Всички необходими данни за изграждането на канализационна мрежа на разглеждания обект са показани на приложените чертежи. При изпълнението на строителството стриктно да се спазват изискванията по техника на безопасност.

При възникване на въпроси се обръщайте към проектанта за вземане на технически правилни решения.



ПРОЕКТАНТ:.....
/инж. БОЖИН БОНЕВ/

